

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Edisi : Senin, 08 Agustus 2016

Berikut ini adalah Project Updates Hari Senin, 08 Agustus 2016 yang disarikan dari berbagai sumber. Untuk selengkapnya dapat berlangganan layanan khusus info tender proyek di www.tender-indonesia.com dengan menghubungi PT. Tender Indonesia, Saudari Linagie (021-6247372) atau email : member@tender-indonesia.com.

DAFTAR ISI :

1. HEADLINE BREAKING BUSINESS NEWS
2. STATISTIK TENDER MINGGU KE-1 AGUSTUS 2016
3. WASKITA KARYA BIDIK TAMBAHAN KONSESI JALAN TOL SEPANJANG 250 KM
4. PERTAMINA TERIMA PASOKAN 1,2 JUTA BAREL BBM RUSIA
5. TIGA RUAS LRT DITARGETKAN RAMPUNG 2018
6. PRODUKSI PERTAMINA FIELD SUBANG DIPROYEKSI CAPAI 1.340 BPH
7. SRITEX PASOK PAKAIAN MILITER KE 30 NEGARA
8. BEKASI BANGUN EMPAT JEMBATAN SENILAI TOTAL RP 72,9 MILIAR
9. PI TUNTASKAN REVITALISASI PABRIK US\$ 661 JUTA TAHUN DEPAN
10. PROYEK BLOK MASELA DIPERCEPAT
11. Pengerjaan Makassar New Port & Kuala Enok dipercepat
12. PEMKOT PADANG BETONISASI JALAN SEPANJANG 241,35 KM
13. BOCIMI SEKSI I BEROPERASI 2017
14. PEMKAB KLUNGKUNG MINTA 3 PROYEK INFRASTRUKTUR SEGERA DIBANGUN
15. STATISTIC TENDER IN SEVERAL PROVINCES 08 AUGUST 2016
16. TOTAL UPDATE TENDER SENIN, 08 AGUSTUS 2016 SEBANYAK 1088 PROYEK

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

[KATEGORI : BREAKING NEWS]

1. HEADLINE BREAKING BUSINESS NEWS

Edition 1st Week in August 2016

AGRICULTURE;

1. Investor asal India, Shivshakti Sugars Ltd. menyiapkan investasi US\$ 120 juta atau setara Rp 1,57 triliun untuk membangun pabrik gula terintegrasi, yang juga mampu menghasilkan etanol dan tenaga listrik. Shivshakti Sugars Ltd. telah melakukan kunjungan dan bertemu Pemprov Jambi, dan Badan Koordinasi Penanaman Modal Daerah (BKPM) untuk mengurus status lahan yang akan digunakan. Shivanand merinci Shivshakti Sugars berencana membangun pabrik gula dengan kapasitas hingga 12.000 TCD (*tones of cane per day*), pabrik etanol dengan kapasitas 100 kilo liter per hari (KLPD), dan pembangkit listrik yang juga berbahan baku tanaman tebu dengan kapasitas mencapai 50 megawatt. Kalau investasi kali ini berhasil, Shivshakti juga berencana membangun hingga empat pabrik gula terintegrasi dalam 5-6 tahun ke depan.

Nasional

AIR TRANSPORTATION;

1. Menteri Pariwisata mengatakan dibukanya 12 rute penerbangan melalui Bandara Internasional Sam Ratulangi, di Sulawesi Utara diharapkan mendongkrak kunjungan wisatawan asing yang ditargetkan sebanyak 102.920 orang. Untuk rute penerbangan yang ditargetkan datang dari China (enam kota), Korea Selatan (tiga kota), Jepang, dan dua dari negara Asean. Pada 2019 nantinya, target kunjungan wisatawan asing yang datang ke Sulut dipatok mencapai 300.000 turis.

Sulawesi Utara

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

2. Perum Lembaga Penyelenggara Navigasi Penerbangan atau AirNav Indonesia menggelontorkan dana Rp 14,59 Miliar untuk meningkatkan kualitas navigasi di Bandara Internasional Kualanamu, Medan, Sumatera Utara. Alokasi modal Rp 14,59 miliar tersebut akan digunakan untuk menambah beberapa fasilitas. Salah satunya untuk penambahan peralatan *Air Traffic Services* (ATS) yang ditaksir sebesar Rp 5 miliar. Selain itu, AirNav Indonesia juga menginvestasikan Rp 2,6 miliar untuk pengadaan dan pemasangan *Very High Frequency Aerodrome Control* (VHF ADC) *Secondary Frequency* serta *VHF Ground Control Secondary Frequency*. Kedua peralatan tersebut merupakan prasarana penunjang keamanan dan keselamatan penerbangan dalam proses pemanduan lalu lintas pesawat baik di udara maupun di darat. Sisanya, Suharsono menuturkan, AirNav akan membeli lima set *electrical toolkit* senilai Rp100 juta, pengadaan dan pemasangan dua unit genset 20 kVa untuk lokasi VHF-ER Sibiru biru di Medan senilai Rp650 juta, pengadaan dan pemasangan AC Split 2PK sebanyak 15 unit senilai Rp160 juta, pengadaan headset monaural senilai Rp570 juta, pengadaan mobile genset 200 kVa senilai Rp920 juta, dan pengadaan VHF Tranceiver Portable untuk APP dan TMA (Terminal) sebesar Rp200 juta.

Sumatera Utara

3. Maskapai penerbangan Garuda Indonesia memindahkan pengoperasian 126 penerbangan domestik ke Terminal 3 Bandara Soekarno Hatta, Tangerang mulai 9 Agustus 2016. Saat ini, Garuda Indonesia melayani total 180 penerbangan (domestik dan internasional) di Terminal 2. Dan, yang pindah ke Terminal 3 sekitar 70 persen.

Tangerang

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

BUSINESS ENTERTAINMENT;

1. PT Gajah Tunggal Tbk membuat Taman Diponegoro di kawasan Senen, Jakarta Pusat. Pembangunan taman itu bekerja sama dengan pemerintah kota administrasi Jakarta Pusat. Taman dibangun dengan dana sekitar Rp 1.5 miliar di atas lahan seluas 2.000 meter persegi yang tak hanya untuk menambah ruang terbuka hijau, namun, Taman Diponegoro diharapkan menjadi sarana berolahraga bagi segala kelompok umur terlebih olahraga jogging dan senam. Taman tersebut ditargetkan rampung 23 Oktober.

Jakarta Pusat

ELECTRICITY;

1. PT Perusahaan Listrik Negara (Persero) mengoperasikan pembangkit listrik kedua dalam program ketenagalistrikan 35.000 megawatt (MW) di Kabupaten Lombok Barat, Nusa Tenggara Barat. Pembangkit listrik bertenaga gas tersebut berkapasitas 2 x 25 MW. Sebelumnya, pembangkit pertama dalam program 35.000 MW yang dioperasikan adalah PLTG Gorontalo berkapasitas 100 MW. Dengan beroperasinya 50 MW ke dalam sistem Lombok, diperkirakan rasio elektrifikasi di Lombok akan meningkat dari 73,83 persen menjadi 78.16 persen.

Nusa Tenggara Barat

2. PLN telah berhasil mengoperasikan satu unit mesin *Mobile Power Plant* (MPP) kapasitas 2x25 MW yang terletak di Desa Taman Ayu, Kabupaten Lombok Barat. Tambahan daya sangat penting terutama saat ini Lombok menjadi tuan rumah perhelatan Musabaqah Tilawatil Quran (MTQ) Nasional ke XXVI Tahun 2016 di NTB, terkait dengan kegiatan tersebut yang digelar di *Islamic Centre* NTB dihelat pada 30 Juli 2016 hingga 6 Agustus. PLN telah membentuk Tim Keandalan Pasokan Listrik sejumlah 300 orang. Selain itu PLN juga telah menyiapkan pasokan tenaga listrik maupun jaringan, antara lain lima

AGRICULTURE

AIR TRANSPORTATION

CHEMICAL

COMPUTER IT

DATABASE

DEFENSE INDUSTRY

ELECTRICITY

ENTERTAINMENT

FINANCIAL

GEOTHERMAL

HEAVY EQUIPMENT

INFO TENDER

INFRASTRUCTURE

LOGISTIC

MANUFACTURE

MARINE

MEDICAL

MINING

OIL AND GAS

OTOMOTIF

PETROCHEMICAL

PROFILE

PROPERTY

TELECOMUNICATION

unit genset dengan total kapasitas 3.150 kVa dan empat unit trafo mobile berkapasitas 3x400 kVa dan 1x250 kVa. Sebagai antisipasi adanya gangguan, PLN juga menyediakan *Uninterruptible Power Supply* (UPS) berkapasitas 100 kVa dan *Automatic Transfer Switch* (ATS) yang berfungsi memindahkan koneksi aliran listrik secara otomatis.

Nusa Tenggara Barat

3. Fasilitas di kawasan industri terintegrasi *Java Integrated Industrial and Port Estate* (JIPE) akan bertambah. Tahun depan, akan ada pembangkit listrik dengan kapasitas 500 megawatt (MW) di kawasan milik PT AKR Corporindo Tbk (AKRA). JIPE merupakan portofolio kawasan industri utama bagi AKRA. Sejak pertama kali dikerjakan hingga saat ini, AKRA mengeluarkan investasi Rp 4,2 triliun untuk pengembangan kawasan. Dari total tersebut, sebesar Rp 1,8 triliun untuk pembelian 1.100 hektar (ha) lahan, Rp 1,6 triliun untuk pengembangan lahan. Sementara, sebesar Rp 800 miliar untuk pengembangan pelabuhan. Total nilai investasi tahap pertama proyek ini antara Rp 7 triliun- Rp 8 triliun. AKRA tercatat masih membutuhkan danasekitar Rp 3 triliun-Rp 4 triliun lagi dalam waktu 3 tahun-4 tahun ke depan. Proyek ini pun baru diprediksikan akan tuntas pada 2025.

Nasional

4. Berdasarkan data PT Perusahaan Listrik Negara (Persero) pembangunan jaringan transmisi sepanjang 46.597 kilometer sirkit (kms) baru mencapai 7% atau 3.138 kms. Proyek transmisi ini merupakan bagian dari megaprojek pembangkit listrik 35.000 megawatt (MW) yang telah dicetuskan sejak Mei 2015. Transmisi ini berperan penting untuk menyalurkan listrik saat pembangkit beroperasi pada 2019.. Sementara itu, proyek transmisi yang sudah masuk tahap konstruksi adalah sepanjang 16.389 kms atau 35% dari total proyek.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Sebagian besar transmisi atau sepanjang 27.070 kms (58%) masih dalam tahap pra-konstruksi. Wilayah yang paling besar capaian pembangunan transmisi adalah Kalimantan, di mana sepanjang 1.060 kms transmisinya sudah difungsikan. Selanjutnya, transmisi di Sumatra yang sudah difungsikan adalah 700 kms. Posisi ketiga ditempati Sulawesi dan Nusa Tenggara dengan jaringan transmisi yang telah dibangun sepanjang 685 km. Wilayah Jawa dan Bali memiliki 501 kms jaringan transmisi yang siap difungsikan, sedangkan Maluku dan Papua sepanjang 187 kms jaringan transmisinya sudah difungsikan.

Nasional

5. PT Rukun Raharja Tbk belum bisa memulai pembangunan jaringan pipa gas Tanjung Jabung, Jambi karena desain proyek pembangkit listrik tenaga gas (PLTG) berubah. Semula Rukun Raharja akan menggarap tender PLTG Tanjung Jabung berkapasitas 100 megawatt (MW). PLN lantas mengubah desain menjadi 25 MW *baseload*. PLTG tersebut akan mendapatkan pasokan gas lewat jaringan pipa gas yang juga akan dibangun oleh Rukun Raharja. Dan awalnya untuk proyeksi nilai investasi pembangunan jaringan pipa gas JL. Panjang No. 5 Kebon Jeruk Jakarta Barat 11530, Indonesia mencapai US\$ 4 juta, dengan perubahan desain PLTG tersebut akan mengubah nilai investasi pembangunan jaringan pipa gas. Kejadian tersebut tak lantas mengendurkan hasrat Rukun Raharja masuk bisnis setrum.

Jambi

FINANCIAL;

1. PT United Tractors Tbk (UNTR) akan menyuntik ekuitas US\$ 200 juta untuk proyek pembangkit listrik di Jepara, Jawa Tengah. Anak usaha Grup Astra ini menggarap proyek tersebut bersama dua mitranya, Sumitomo Corporation dan Kansai Electric Power Co Inc. Konsorsium itu memperluas proyek pembangkit listrik Tanjung Jati B Unit 5 dan Unit 6 di Jepara dengan total kapasitas 2x1.000 megawatt (MW).

INDONESIA

Project Update

Nilai investasi proyek itu mencapai US\$ 4 miliar. Sebesar 80% pendanaan proyek itu atau sekitar US\$ 3,2 miliar akan berasal dari pinjaman sindikasi perbankan. Ada dua lembaga keuangan yang akan mendanai proyek tersebut, yakni The Japan Bank for International Cooperation (JBIC) dan sindikasi tujuh perbankan. Sementara 20% atau sekitar US\$ 800 juta akan berasal dari ekuitas masing-masing pihak.

Jawa Tengah

2. PT Pelabuhan Indonesia III (Persero) memperoleh kredit sindikasi sebesar Rp 4,5 triliun dari Bank Mandiri, BNI, BRI untuk kebutuhan belanja modal terkait realisasi percepatan pembangunan infrastruktur. Dari Rp 3 triliun yang akan digunakan tahun ini, PT Pelabuhan Indonesia III (Persero) pihaknya telah menarik Rp 1 triliun yang nantinya dana tersebut akan diprioritaskan untuk pembangunan 10 pelabuhan di kawasan Indonesia timur dan pelabuhan sungai di Kalimantan. Kemudian, Rp 2 triliun berikutnya akan digunakan untuk pembelian alat-alat dan penguatan dermaga terutama dari sisi kargo di 43 pelabuhan tanggung jawab Pelindo III. Pelabuhan prioritas pembangunan Pelindo III tahun ini antara lain pelabuhan di Maumere, Tenau, Waingapu, Kalabahi, Ippi (NTT), Sampit, Kumai (Kalimantan Tengah), Batulicin (Kalimantan Selatan), dan Badas (NTB).

Nasional

GEOTHERMAL;

1. PT Pertamina Geothermal Energy (PGE) menargetkan PLTP Karaha Unit 1 Tasikmalaya berkapasitas 30 MW beroperasi Desember tahun ini. Lalu, sepanjang semester I 2016, Pertamina Geothermal memproduksi listrik sebesar 1.465 GWh yang berasal dari PLTP Kamojang, Lahendong, dan Ulubelu. Produksi terbesar berasal dari Kamojang sebesar 861 GWh. Selain itu, dari PLTP Ulubelu diproduksi 411 GWh dan Lahendong 193 GWh.

Nasional

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INFRASTRUCTURE;

1. Pemerintah Provinsi Daerah DKI Jakarta akan mengeluarkan dana sebesar Rp 2,8 triliun untuk menyelesaikan pembangunan terowongan bawah tanah pada fase I yang ada di koridor Selatan-Utara dari Bundaran HI—Lebak Bulus.Selanjutnya, pada akhir tahun lalu, pemerintah menandatangani perjanjian pinjaman dengan Japan International Cooperation Agency (JICA) senilai total 77,14 miliar yen atau setara US\$ 771,37 juta dan akan segera mengeksekusi pinjaman JICA tersebut untuk fase II mencakup rute Bundaran Hotel Indonesia (HI) hingga Kampung Bandan dengan panjang 8,1 kilometer.Selain itu, dalam Anggaran Pendapatan dan Belanja Daerah Perubahan 2016telah dianggarkan dana untuk pembebasan lahan dari Dinas Perhubungan senilai Rp 50 miliar maupun Dinas Bina Marga senilai Rp 300 miliar.

DKI Jakarta

2. PT Waskita Infra mengatakan, proses pengerjaan jembatan bentang panjang yang terletak di beberapa ruas tol sepanjang Pejagan-Pemalang hingga Batang-Semarang akan didahulukan untuk mengejar target tersambungannya jalan tol Trans-Jawa hingga Semarang pada tahun depan. Perseroan juga telah meminjamkan dana talangan hingga total Rp 5,2 triliun untuk mempercepat proses pengadaan lahan di seluruh konsesi tol Waskita, termasuk Trans-Jawa.Bila pengadaan lahan berjalan sesuai dengan target, perseroan memproyeksikan pada tahun depan jalan tol Pejagan-Pemalang Seksi III dan IV dapat dilalui secara fungsional untuk jalur Lebaran.

Nasional

3. Pemerintah Kabupaten Tangerang bersama konsorsium PT Astratel dan Bumi Serpong Damai menargetkan pembangunan Jalan tol Serpong - Balarajatahap pertama sudah bisa dilakukan pada awal tahun 2017. Untuk diketahui, proyek tol Serpong - Balaraja sepanjang 30 kilometer ini diprakarsai tiga perusahaan besar. yakni PT Astratel Nusantara, Kompas Gramedia, dan Sinarmas.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Proyek ini sendiri mulai dicetuskan oleh Pemerintah Kabupaten Tangerang pada tahun 2002 lalu, dengan maksud menghidupkan kawasan "mati" di Kabupaten Tangerang, seperti kawasan Cisauk, Pagedangan, Legok, Curug, dan Panongan.

Tangerang

4. Pemkab Lamongan, Jawa Timur, tahun ini mengalokasikan dana sebesar Rp 140 miliar untuk membangun jalan dan jembatan di 230 lokasi. Saat ini, meski baru memasuki bulan ke tujuh, beberapa proyek infrastruktur sudah rampung 100%. Sebagian besar proyek juga sudah mencapai 60% pengerjaan.

Jawa Timur

5. Dinas Bina Margaakansegera membangun jalan bawah tanah (*underpass*) Matraman-Salemba, Jakarta Pusat. Pembangunan *underpass* Salemba bertujuan untuk mengurangi Jl. K. H. Achmad Dahlan No. 1 Lamongan, Jawa Timur – Indonesia persimpangan sebidang antara Jalan Matraman Raya dan Jalan Pramuka. Selain itu, jalan bawah tanah tersebut bisa mendukung Transjakarta Koridor 4 (Pulogadung-Dukuh Atas) dan Koridor 5 (Kampung Melayu-Ancol). Dan nantinya jalan bawah tanah Matraman-Salemba terdiri atas dua lajur dan searah lalu lintas dengan panjang 667 meter dan lebar 9,1 meter. Dari segi struktur, dinding penahan tanah akan digunakan *secant pile*.

Jakarta Pusat

6. PT Sarana Multi Infrastruktur (SMI) menandatangani Perjanjian Pembiayaan Dana Talangan senilai Rp 1.162 triliun dengan PT Hutama Karya untuk proyek jalan Tol Bakauheni-Terbanggi Besar. Pembiayaan dana talangan itu dipergunakan untuk penyelesaian pembangunan proyek jalan tol sepanjang 8,9 km dari patokart titik panjang jalan atau *stationing* (STA) 0+000 sampai dengan STA 8+900 dengan nilai proyek sebesar Rp 1,66 triliun.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Ruas tersebut merupakan bagian dari jalan Tol Bakauheni-Terbanggi Besar yang memiliki panjang keseluruhan 140,9 km. Nilai proyeknya Rp 16,795 triliun. Hutama Karya merupakan salah satu penggarap jalan tol trans-Sumatra. Pada awal tahun, BUMN karya itu menargetkan konstruksi atas 130 km jalan tol tersebut sampai akhir tahun ini. Ada empat ruas yang menjadi prioritas. Salah satunya ialah Tol Bakauheni-Terbanggi Besar. Tiga lainnya ialah Tol Medan-Binjai, Palembang-Indralaya, dan Pekanbaru-Kandis-Dumai.

Nasional

7. Proyek pembangunan jalan tol Cimanggis-Cibitungkan dilanjutkan. Seperti halnya di Kabupaten Bekasi. Setidaknya 10 desa dari 3 kecamatan yang terkena dampak proyek tersebut kini tengah dibebaskan. Tiga kecamatan yang terkena dampak proyek tersebut adalah Kecamatan Setu, Cikarang Barat dan Cibitung. Adapun biaya ganti rugi yang dikeluarkan pemerintah mencapai Rp 1.7 triliun dengan rincian Kecamatan Setu sebesar Rp 748 miliar. Cikarang Barat Rp 946 miliar dan Cibitung Rp 3,81 miliar. Ruas panjang tol ini mencapai 26,225 kilometer. Dengan rincian, Kota Depok sepanjang 700 meter, Kota Bekasi sepanjang 3,8 kilometer, Kabupaten Bogor 7 kilometer. Kabupaten Bekasi 14,625 kilometer.

Nasional

8. Percepatan pembangunan menyambut sebagai tuan rumah Asian Games 2018, mengundang berbagai negara untuk menjajaki peluang berinvestasi di Sumatera Selatan (Sumsel) seperti Singapura yang menjadi negara kedua di Asia Tenggara setelah Malaysia yang sudah lebih dulu mengembangkan kerjasama di bidang perumahan rakyat. Kesamaan latar belakang dan budaya sesama bangsa melayu membuat Singapura tertarik menanamkan investasinya di Sumsel. Saat ini progres pembangunan di kota Palembang sendiri luar biasa, banyak proyek-proyek yang sedang dikerjakan seperti, proyek pembangunan *light rail transit* (LRT), RSUP Sumsel.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Selain itu, ada pula pembangunan rusunami.Singapura merupakan negara kecil dan tidak memiliki sumber daya alam (SDA). Namun, mampu menjadi negara industri terdepan di Asia Tenggara. Selain itu, di sektor pariwisata, Singapura sangat unggul. Itulah mengapa Indonesia perlu belajar dan bekerja sama dengan Singapura.

Nasional

9. Saat ini PT KAI sebagai operator LRT sedang melakukan lelang sarana dan prasarana (sarpras) LRT. Pengerjaan proyek *light rail transit* (LRT) Palembang sepanjang 22,5 km kini disebut progres lapangannya. Untuk zona 1 dan 5 telah memasuki tahap pemasangan girder. Yakni balok penghubung antara dua pilar atau penyangga. Zona 1 berada di wilayah sekitar Bandara SMB II. Sedangkan zona 5 di kawasan Jakabaring .Untuk konstruksi fisik, konstruksi LRT sekarang sudah melakukan pemancangan tiang di sekitar Jembatan Ampera. Tepatnya pada sisi Ulu dan Ilir Sungai Musi. Setelah selesai, barulah dimulai konstruksi di sungai.

Sumatera Selatan

10. Pemerintah Provinsi DKI Jakarta melalui Dinas Perhubungan dan Transportasi DKI Jakarta memacu lelang pengadaan sistem jalan berbayar (ERP). Peraturan gubernur tentang ERP sudah terbit sehingga pembukaan pendaftaran bagi peserta lelang pengadaan sistem ERP bisa dilakukan. Dengan begitu, proses pengadaan yang diawali dengan pendaftaran peserta lelang melalui Layanan Pengadaan secara Elektronik Provinsi DKI sudah mulai dibuka. Saat itu, ada 12 Perusahaan yang tertarik melakukan pengadaan sistem ERP. Selama pendaftaran, peserta lelang akan menyerahkan juga profil perusahaan untuk dipastikan kelayakannya serta Sukamahi, Cikarang Pusat, Bekasi, Jawa Barat, Indonesia kemampuan pembiayaan. Untuk bisa terpilih melakukan pengadaan, peserta harus terlebih dahulu lolos seleksi awal tersebut.

DKI Jakarta

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

11. Badan Pengatur Jalan Tol berharap agar pembanguann jalan tol Soreang-Pasirkoja sepanjang 10,57 kilometer di Jawa Barat segera dipercepat agar dapat digunakan sebagai akses jalan pada perhelatan PON XIX, September 2016. Saat ini pengadaan lahan untuk ruas tol tersebut telah mencapai 96% dan proses konstruksinya mencapai 40,5%. Menurut data BPJT, perjanjian perusahaan jalan tol Soreang-Pasirkoja yang ditandatangani pada 4 September 2015 silam antara pemerintah dan PT Citra Marga Lintas Jabar dengan saham mayoritas sebesar 65% digenggam PT Citra Marga Nusaphala Persada Tbk. (CMNP), sedangkan 25% dimiliki PT Wijaya Karya Tbk. (Wika), dan 10% dimiliki PT Jasa Sarana.

Jawa Barat

12. PT Pelabuhan Indonesia II menggandeng perusahaan pengembang kawasan properti asal Malaysia, PT Amanah Nusantara International, dalam pengembangan Pelabuhan Cirebon, Jawa Barat. Pada tahap awalakan meneken nota kesepahaman (*memorandum of understanding/MoU*) dengan PT Amanah Nusantara International (ANI). Rencananya, Pelindo II akan membangun terminal baru di dekat Pelabuhan Cirebon eksisting dan akan menggelar studi kelayakan atau *feasibility study* (FS) untuk melihat seberapa besar prospek pengembangan kawasan industri di Cirebon.

Jawa Barat

13. Pemerintah Kabupaten Pacitan, Jawa Timur mengeluarkan dana senilai Rp 15 miliar, untuk memperbaiki kerusakan jembatan yang menghubungkan antardesa maupun kecamatan. Sembilan paket kegiatan fisik pembangunan maupun perbaikan jembatan itu adalah rehabilitasi jembatan Banjarsari Rp 399,82 juta dan jembatan Noneng Rp 289,75 juta. Untuk pembangunan jembatan Gantung Jetis Kidul Rp 399,66 juta; jembatan Kebonagung Rp 499,14 juta; jembatan Sumberejo Rp 399,42 juta; dan jembatan Dembo Rp 8,09 miliar.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Tahun lalu dinas bina marga dan pengairan menggelontorkan anggaran sekitar Rp 12,4 miliar untuk perbaikan jembatan di sembilan titik.

Jawa Timur

14. Pemerintah akan menambah sejumlah proyek untuk dimasukkan dalam *Master Plan for ASEAN Connectivity* (MPAC) 2016-2020. Proyek-proyek yang diusulkan merupakan prioritas pemerintah, di antaranya Tol Sumatera ruas Kayu-Agung- Palembang, Manado- Bitung, *New Port* Makassar, serta pembangunan jalur kereta Trans-Sumatera. Sebelumnya MPAC Indonesia hanya memasukkan tiga proyek, terdiri dari dua proyek energi pembangkit listrik dan satu proyek pelabuhan. Data BKPM menunjukkan, pada semester I/2016 realisasi investasi infrastruktur masih didominasi sektor listrik, gas dan air. Adapun, besaran investasi penanaman modal dalam negeri (PMDA) mencapai Rp 8,51 triliun, sedangkan penanaman modal asing (PMA) mencapai USD 613.2 juta. Sektor lainnya adalah konstruksi dengan realisasi investasi PMDN Rp 8,3 triliun dan investasi PMA USD 75,2 juta.

Nasional

15. Pemerintah Kota Tangerang bersedia melepas hak atas tanah yang dikuasainya untuk mempercepat pembangunan *Runway 3* Bandar Udara Internasional Soekarno-Hatta. Dengan syarat, PT Angkasa Pura 2 harus memberi ganti rugi. Ganti rugi aset tanah yang berada di wilayah Kecamatan Benda dan Kecamatan Neglasari tersebut diatur dalam Pasal 46 Undang-Undang Nomor 2 Tahun 2012 tentang Pengadaan Tanah bagi Pembangunan untuk Kepentingan Publik. PT Angkasa Pura II mengatakan pengadaan tanah ditargetkan selesai pada Desember tahun ini dan pada awal tahun depan sudah bisa dimulai konstruksinya.

Tangerang

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

16. Pembangunan Jembatan Musi VI, Palembang, Sumatera Selatan (Sumsel) masih tahap pemancangan tiang. Mengenai ganti rugi lahan, hingga saat ini hampir rampung, karena hanya beberapa kepemilikan saja yang belum dibayar. Dengan selesainya ganti rugi lahan akan selesai, pembangunan jembatan tersebut akan semakin lancar. Pembangunan jembatan Musi VI ditargetkan rampung sebelum Asian Games 2018, karena infrastruktur itu salah satu pendukung kegiatan pesta olahraga internasional mendatang.

Sumatera Selatan

17. Pengerjaan fisik proyek jalan tol Solo-Kertosono ruas Ngawi-Kertosono di tiga wilayah kabupaten yang dikerjakan oleh PT Waskita Karya Tbk telah mencapai 20%. Ketiga wilayah itu adalah Kabupaten Madiun, Magetan, dan Ngawi. Pada bagian lain, Badan Pertanahan Nasional (BPN) Kabupaten Bekasi, Jawa Barat menargetkan pengadaan lahan untuk tol Cimanggis-Cibitung di pemerintah daerah setempat dapat selesai pada Oktober 2016. Dalam pembebasan lahan ini dibutuhkan 10 desa dari tiga kecamatan setempat. Kecamatan Setu diantaranya Desa Taman Rahayu, Taman Sari, Burangkeng, Cijengkol dan Lubang Buaya, dan di Kecamatan Cikarang Barat ada empat Desa, yakni Telajung, Mekarwangi, Gandamekar dan Gandasari. Sedangkan Kecamatan Cibitung, yakni Desa Cibuntu. Selain itu, luas lahan di Kecamatan Setu yang akan dimanfaatkan untuk lahan tol mencapai 91,74 hektare (ha), dengan perkiraan kebutuhan uang ganti ruginya mencapai Rp 748 miliar lebih.

Nasional

18. Pemerintah pusat segera membangun dua ruas tol baru di Sumatera Utara, yaitu Tebing Tinggi-Siantar dan Siantar-Parapat. Proyek ini sedang tahap uji kelayakan (*feasibility study*). Pembangunan infrastruktur ini untuk mendukung pengembangan kawasan Danau Toba, yang jadi basis pariwisata pada Wilayah Pengembangan Strategis (WPS) Metro Medan-Tebing Tinggi-Dumai- Pekanbaru.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Untuk kawasan sekitar Danau Toba, saat ini di Kabupaten Samosir akan dibangun Jembatan Tano Ponggol, yang menghubungkan Pulau Samosir dan Pulau Sumatera. Jembatan Tano Ponggol ini pun berpotensi untuk pengembangan perekonomian warga yang berada di Pulau Samosir.

Sumatera Utara

19. Pembangunan enam ruas jalan tol Jakarta tetap dilanjutkan. Saat ini Pemerintah Provinsi DKI Jakarta sedang menyiapkan pembebasan lahan di jalan arteri. Saat ini sedang dilakukan pengukuran lahan yang akan dibebaskan tepat nya di Jalan Pegangsaan Dua dan Jalan Raya Bekasi. Dua jalan ini akan dilalui salah satu dari enam ruas jalan tol dalam kota. Untuk tahap pertama, yang akan dibangun adalah ruas Semanan-Pulo Gebang. Fase pertama ada di jalur Sunter hingga Pulo Gebang. Fase selanjutnya akan dilanjutkan ruas Grogol-Semanan dan fase ketiga Grogol-Sunter. Jika sudah jadi, ruas ini bisa dimanfaatkan untuk mengurangi kepadatan di Jalan Gatot Subroto dan Jalan M.T. Haryono. Pembebasan lahan akan dilaksanakan oleh Dinas Bina Marga DKI dengan anggaran sebesar Rp 2,4 triliun dari Anggaran Pendapatan dan Belanja Daerah Perubahan 2016.

DKI Jakarta

20. Pemerintah Kota Depok mulai membangun bendungan di Ciliwung dengan membendung air Kali Ciliwung di Legong dan Citayam, pembangunan tersebut dimaksudkan untuk menambah kapasitas produksi air minum milik perusahaan daerah setempat. Proyek tersebut dibiayai Balai Besar Wilayah Sungai Ciliwung Cisadane Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat itu senilai total Rp 28 miliar. Proyek ini termasuk konstruksi perluasan bak penangkap air baku dan pipa transmisi air baku. Ditambah pemerintah pusat juga memberikan bantuan anggaran untuk uprating atau penetapan peringkat IPA Legong dan Citayam masing-masing Rp 13,3 miliar.

Nasional

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

21. Pembangunan proyek Tol Trans Sumatra Pekanbaru-Dumai akan dipercepat, meskipun meski Presiden Joko Widodo belum menjadwalkan peletakan batu pertama (*groundbreaking*) untuk proyek tersebut. Untuk tahap awal, pemerintah bersama pihak PT Hutama Karya akan melakukan pembebasan lahan. Berdasarkan data PT Hutama Karya, saat ini progres tanah yang tersedia secara keseluruhan untuk ruas tersebut mencapai 21.63% atau 28,12 km dari total 130 km. Perinciannya, pada Seksi I Pekanbaru-Minas sepanjang 9 km, lahan yang sudah terbebas mencapai 25,42 hektare atau setara dengan 2,90 km, dari total kebutuhan lahan 86,67 hektare, pada Seksi II Minas-Petapahan sepanjang 24 km, lahan yang telah dibebaskan mencapai 81,79 hektare atau setara 7,7 km dari total lahan 269,43 hektare, pada Seksi III Petapahan-Kandis sepanjang 17 km, dari 144,22 ha total yang dibutuhkan, sebanyak 121,85 hektare atau setara 15,70 km sudah terbebas, pada Seksi IV Kandis-Duri Selatan sepanjang 26 kilometer belum ada pembebasan lahan yang terealisasi, Saat ini tim pengadaan lahan sedang melakukan inventarisasi 215 bidang tanah seluas 209,30 ha untuk dibebaskan, pada Seksi V Duri Selatan-Duri Utara sepanjang 28 km belum terdapat tanah yang terbebas. Tim pengadaan lahan masih melakukan inventarisasi terhadap 93 bidang tanah seluas 266,30 ha, dan terakhir pada Seksi VI Duri Utara-Dumai sepanjang 25 km, pembebasan lahan baru mencapai 1,85 km atau sekitar 10,53 hektare dari total kebutuhan 123,54 hektare lahan yang dibutuhkan.

Nasional

22. Badan Pelayanan Pengadaan Barang dan Jasa (BPPBJ) Provinsi DKI Jakarta telah memproses sebanyak 601 paket lelang dengan nilai pagu anggaran mencapai Rp 10,8 triliun. Dari ratusan paket lelang itu terbagi dalam empat kategori yakni, pengadaan barang sebanyak 154 paket lelang senilai Rp989 miliar, 122 paket lelang jasa konstruksi Rp9,3 triliun, 72 paket lelang jasa lainnya senilai Rp245 miliar, dan 253 paket lelang jasa konsultasi badan usaha senilai Rp272 miliar.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Sementara itu, dari 601 paket senilai Rp 10,8 triliun yang telah masuk proses lelang tersebut, hingga saat ini diketahui bahwa sebanyak 444 paket di antaranya telah selesai dilelang dengan nilai sebesar Rp3,5 triliun. Sebanyak 444 paket yang selesai dilelang dan diketahui pemenangnya tersebut yakni terbagi sebanyak 136 paket lelang pengadaan barang senilai Rp817 miliar, 56 paket lelang jasa konstruksi Rp2,282 triliun, lalu 67 paket lelang jasa lainnya senilai Rp236 miliar, dan 185 paket lelang jasa konsultasi badan usaha senilai Rp220 miliar.

DKI Jakarta

23. Progres pembangunan LRT baru berjalan sekitar 10 persen. Saat ini di beberapa zona tengah menyelesaikan pemasangan girder terutama di zona 1 dan zona 5. Sedangkan untuk zona 2,3 dan 4 bakal menyusul pemasangan girder setelah selesai konstruksi *pier head* atau kepala kolom berbetuk seperti ketapel. Pemasangan girder ditargetkan selesai pada pertengahan tahun depan. Untuk pemasangan girder baru dikerjakan pada zona 5 dan baru terbentang satu ruas. Pemasangan girder tersebut dilakukan bertahap sampai tersambung di zona lainnya. Satu ruas girder memiliki panjang sekitar 30 meter yang dipasang dari satu kolom ke kolom lainnya (*pier*).

Sumatera Selatan

24. PT Pelabuhan Indonesia IV mengalokasikan anggaran sebesar Rp 154 miliar untuk pengerjaan fisik proyek Kendari New Port, Sulawesi Tenggara. Pembangunan KNP itu dilakukan seiring dengan estimasi pertumbuhan arus peti kemas yang masuk ke Kendari. Untuk tahap awal pembangunan, akan membangun dermaga khusus peti kemas di atas lahan seluas 5 hektare, dengan total lahan yang tersedia mencapai 85 hektare. Sementara itu, salah satu megaprojek perseroan lainnya yakni Makassar *New Port* (MNP) telah mencapai 28,33% dari sisi realisasi pengerjaan fisik hingga akhir semester pertama tahun ini.

Sulawesi Tenggara

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

25. Pemerintah Provinsi Jawa Barat mengalokasikan anggaran Rp 90 miliar untuk tambahan pembebasan lahan Bandara Internasional Jawa Barat, Kertajati, Majalengka. Anggaran tersebut dialokasikan untuk menambah panjang landasan pacu bandara. Saat ini masih melakukan proses pembebasan lahan dengan mengacu ke UU No. 12/2012 tentang Pengadaan Tanah untuk Kepentingan Umum. Hal tersebut dilakukan BPN setelah memenuhisyarat seperti penetapan lokasi, amdal, DED, dan proses lainnya. Selain itu, ada kebutuhan dana Rp 1,7 triliun untuk menara navigasi, pemasangan radar, dan lainnya. Yang sedang dalam proses pembangunan BIJB yang dimenangi tiga rekanan BUMN itu total kontaraknya Rp 2,1 triliun. Sampai saat ini proses pembangunan fisiknya baru 10 persen.

Jawa Barat

26. PT Sarana Multi Infrastruktur menunggu proses penqadaan lahan tuntas satu seksi pada proyek jalan tol Palembang-Indralaya atau Palindra sepanjang 24,48 kilometer untuk mencairkan komitmen pinjaman senilai Rp 1,24 triliun. Selain menyalurkan pinjaman untuk investasi dan konstruksi, SMI juga memberikan fasilitas pembiayaan untuk dana talangan tanah jalan tol.

Nasional

27. Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (PUPR) mengatakan progres konstruksi pembangunan Pos Lintas Batas Negara (PLBN) Motaain di Kabupaten Belu, Nusa Tenggara Timur (NTT) telah mencapai 93 persen, bahkan bangunan gedung utama telah dapat ditempati. Pengembangan PLBN Motaain meliputi zona inti yang terdiri dari gerbang tasbara Jl. Jend. Sudirman No. 28, Jakarta 10210, Indonesia dan pos jaga, Karantina Tumbuhan dan Hewan, pemeriksaan imigrasi, jembatan timbang. Kemudian pemeriksaan *X-ray* kendaraan, bea cukai, dan lambang negara Indonesia.

Nusa Tenggara Timur

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

28. Komite Percepatan Penyediaan Infrastruktur Prioritas memprioritaskan pengkajian skema pendanaan untuk proyek infrastruktur di sektor sanitasi dan penyediaan air minum, antara lain proyek SPAM Semarang Barat dan Jakarta Sewerage System. Sejauh ini, untuk proyek Jakarta Sewerage System atau pengelolaan limbah terpusat, pemerintah telah menyepakati akan menggunakan APBN dengan pinjaman JICA untuk Zona 1 dan Zona 6, sebanyak US\$ 813 juta akan digunakan untuk Zona 1 dan US\$ 1,137 miliar akan digunakan untuk Zona 6. Zona 1 akan melayani Jakarta Pusat, termasuk wilayah sekitar Jalan Sudirman dan Jalan M.H. Thamrin, serta kawasan Pluit di Jakarta Utara. Sementara itu, Zona 6 akan melayani wilayah Gelora Bung Karno di Jakarta Pusat, serta Daan Mogot dan Duri Kosambi di Jakarta Barat. Dan untuk Sistem Penyediaan Air Minum (SPAM) Semarang Barat, Rainier masih belum bisa memastikan skema pendanaan yang akan dipakai.

Nasional

29. Pembangunan jalan tol Trans Sumatera di wilayah Desa Sabahbalau-Lematang Lampung Selatan yang sebelumnya terkendala pembebasan lahan, saat ini tengah dikerjakan menyusul telah selesainya proses pembayaran ganti rugi lahan warga meski belum semuanya. Pembangunan ruas tol ini dilakukan oleh konsorsium BUMN, yakni PT Utama Karya (Persero), PT Pembangunan Perumahan (PP), PT Waskita Karya, PT Wijaya Karya, serta PT Adhi Karya melalui skema penugasan. Pembangunan jalan tol ini direncanakan selesai sebelum Asian Games 2018.

Nasional

30. Menteri Badan Usaha Milik Negara mengatakan proses pembangunan proyek kereta cepat Jakarta-Bandung dengan nilai investasi US\$ 5,135 miliar atau sekitar Rp 68,13 terus berjalan karena tidak ada masalah dengan izin pembangunan sehingga pelaksanaan konstruksi dapat dimulai secara menyeluruh.

Nasional

31. Megaprojek jalan berbayar (*electronic road pricing*) yang diperkirakan menelan biaya Rp 2,8 triliun akan dimulai. Pemerintah DKI Jakarta mulai melelang proyek untuk mengurangi kemacetan. Berdasarkan data terhimpun, sebanyak 41 perusahaan telah mendaftar untuk menjadi peserta pelaksana proyek. Salah satu yang ikut lelang adalah PT Alita Praya Mitra. Alita Praya merupakan perusahaan yang menguji teknologi ERP di Jalan Sudirman selama tiga bulan. Dua cara pembayaran ERP masih dikaji. Pertama, OBU sebagai alat pembayaran seperti e-Transjakarta, ada tempat pengisian dengan nominal tertentu. Nominal rupiah dalam OBU terpotong begitu melintas di jalan ERP. Kedua. OBU yang terintegrasi dengan *rekening bank*. Pembayaranannya secara *autodebit*. Jika pengendara masuk daerah ERP, saldo di rekeningnya otomatis berkurang.

DKI Jakarta

32. Tak hanya membangun Terminal 3 (T3) Ultimate Bandara Soekarno Hatta (Soetta), pihak Angkasa Pura (AP) II juga akan merevitalisasi Terminal 1 dan 2 untuk menciptakan kenyamanan bagi para penumpang maskapai penerbangan. AP II menargetkan revitalisasi Terminal I dimulai tahun ini. Sedangkan, revitalisasi Terminal 2 akan dimulai tahun depan dan memastikan bahwa revitalisasi dua terminal tersebut tidak akan merubah bentuk atau arsitektur bangunannya. Sebab, bangunan dua terminal itu merupakan *heritage* (warisan/cagar budaya) yang harus dipertahankan.

Tangerang

33. Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (PUPR) menyatakan progres konstruksi pembangunan Bendungan Raknamo di Kabupaten Kupang, Nusa Tenggara Timur (NTT) telah mencapai 54%. Bendungan Raknamo dibangun di aliran Sungai Noel Puamas, Desa Raknamo, Kecamatan Amabi Oefete. Keberadaan Bendungan Raknamo diharapkan Soekarno-Hatta International Airport Building 600 Jakarta

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

19120 Indonesia bisa membantu menuntaskan permasalahan penyediaan air baku di Kabupaten Kupang dengan debit 100 liter per detik, pengembangan daerah irigasi bagi lahan 1.250 hektare di Kecamatan Naibonat, Desa Raknamo dan Desa Manusak. Selain itu, bendungan ini juga berfungsi sebagai pengendalian banjir daerah hilir Kota Kupang, pengembang pariwisata, serta pembangkit listrik tenaga mikro mencapai 0,22 MW. Kontrak pekerjaan untuk paket I dan II pembangunan Bendungan Kuwil senilai total Rp 1,42 triliun.

Nusa Tenggara Timur

LAND TRANSPORTATION;

1. Pemkot Surakarta, Jawa Tengah, akan mendapatkan tambahan satu railbus lagi, setelah mengoperasikan satu railbus Batara Kresna yang melayani rute Solo-Wonogiri, yang akan diserahkan oleh Kementerian Perhubungan, produksi PT Inka Madiun. Kehadiran railbus kedua itu akan semakin meningkatkan pelayanan di bidang transportasi, khususnya rute Solo-Wonogiri.

Jawa Tengah

2. Saat peringatan Hari Buruh Internasional 1 Mei 2016, bus buruh akhirnya resmi beroperasi pada awal bulan ini. Bus yang digunakan adalah bus DAMRI. Bus buruh, dijalankan dengan skema pembiayaan *corporate social responsibility*(CSR). Melalui rekomendasi Pemerintah Kota Bandung, operasional bus buruh menggunakan dana CSR Bank Jabar Banten. Untuk operasional Agustus-Desember 2016, dananya sebesar Rp 310 juta.

Jawa Barat

3. Perum DAMRI sedang melaksanakan proses pengadaan 30 unit bus baru merek Mercedes Benz Euro III yang akan dioperasikan di Bandara Soekarno-Hatta, Tangerang yang akan menggantikan bus lainnya yang usianya lebih dari lima tahun.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Sehubungan dengan rencana PT Angkasa Pura (AP) II mengoperasikan Terminal 3 pada 9 Agustus 2016, maka Perum Damri sebagai salah satu penyedia transportasi antarmoda di Bandara Soekarno Hatta siap ambil bagian untuk menyukseskan rencana tersebut. Saat ini, bus Damri yang melayani bandara berjumlah 272 unit, dan 50 persen di antaranya berumur kurang dari dua tahun, 17 persen berumur tiga-lima tahun dan selebihnya berumur lebih dari lima tahun.

Tangerang

MANUFACTURE;

1. Salah satu produsen alas kaki sepatu, PT KMK Global Sports yang memproduksi beberapa sepatu merek seperti Nike, Converse, dan Hunterakan berekspansi membangun pabrik di Salatiga dan Temanggung, Jawa Tengah yang bernama PT Selalu Cinta Indonesia khusus untuk *Converse* dengan nilai investasi untuk ekspansi tersebut sebesar USD50-100 juta. Perseroan mencatat nilai penjualan ekspor pada 2011 sebesar Rp 1,63 triliun, tahun 2012 Rp 1,95 triliun, dan pada 2013 berhasil menembus Rp 2,26 triliun. Tahun 2016, total penjualan KMK diproyeksikan menjadi Rp 2,47 triliun.

Jawa Tengah

2. Sebanyak enam pabrik semen dengan kapasitas total 13,1 juta ton siap beroperasi pada semester II-2016. Keenam pabrik tersebut adalah milik Semen Bosowa, Semen Tiga Roda, Conch Semen, Semen Indonesia, dan Semen Manokwari. Hingga semester I-2015, permintaan semen di dalam negeri mencapai 29,48 juta ton, naik 3,1% menjadi 29,48 juta ton dibanding periode sama tahun lalu. Berdasarkan data Asosiasi Semen Indonesia (ASI), permintaan semen terbesar datang dari Pulau Jawa yang mencapai 16,24 juta ton atau 55,08% dari total nasional, diikuti Pulau Sumatera 6,24 juta ton (17,78%),

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Hal 22

Presented By : www.tender-indonesia.com

Sulawesi 2,54 juta ton (8,62%), Kalimantan 2,00 juta ton (6,78%), Nusa Tenggara 1,68 juta ton (5,72%), serta Maluku & Papua 767,77 ribu ton (2,60%).

Nasional

3. PT Wijaya Karya Beton Tbk. mengalokasikan modal hingga Rp 250 miliar untuk membangun pabrik baru di Subang, Jawa Barat. Pabrik baru itu diharapkan dapat beroperasi pada Oktober tahun ini. PT Wijaya Karya Beton Tbk. (WTON) memiliki tanah seluas 243 hektare yang tersebar di Lampung Selatan, Pasuruan, Kalimantan dan Cilegon yang berpotensi dikembangkan menjadi pabrik baru. Total belanja modal yang dianggarkan untuk ekspansi tersebut mencapai Rp 425 miliar.

Nasional

4. PT Industri Jamu dan Farmasi Sido Muncul Tbk. akan memperluas pabrik dengan menggandakan kapasitas menjadi sekitar 180 juta sachet per bulan ditargetkan rampung pada pertengahan tahun depan dan mengeluarkan investasi yang didapat dari dana IPO lebih dari Rp 280 miliar. Awalnya perusahaan hanya ingin memproduksi Tolak Angin saja agar sistem produksinya lebih aman, tapi perusahaan mengubah rencana untuk memproduksi dengan kapasitas yang kecil tapi dengan menambah variasi produk.

Nasional

MEDICAL EQUIPMENT & SERVICES;

1. Dinas Kesehatan DKI berencana membangun dua rumah sakit umum kecamatan (RSUK) pada 2016. Dua RSUK yang akan dibangun itu, antara lain, RSUK Pasar Minggu dan RSUK Kebayoran Baru. Saat ini, terdapat sebanyak 20 RSUK yang tersebar di wilayah DKI Jakarta, termasuk di Kepulauan Seribu.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

Anggaran yang dibutuhkan untuk membangun satu RSUK itu kurang lebih Rp 40 miliar. Dengan begitu, totalnya menjadi Rp 80 miliar karena ada dua RSUK yang akan dibangun.

Nasional

MINING;

1. PT Krakatau Steel Tbk akan memperluas pabrik Hot Stril Mill (HSM) dengan nilai investasi sebesar 460 juta dolar AS. Rencananya, pembangunan pabrik ini akan selesai pada 2019 dan produksinya digunakan untuk kebutuhan dalam negeri. Dengan didirikannya pabrik baru ini maka kapasitas produksi HSM Krakatau Steel menjadi 3,9 juta ton per tahun. Saat ini, kapasitas produksi pabrik HSM yang eksisting sebesar 2,4 juta ton per tahun.

Nasional

OIL AND GAS;

1. PT Perusahaan Gas Negara (Persero) Tbk berencana memperluas infrastruktur gas bumi bagi pelanggan rumah tangga hingga 110 ribu sambungan mulai tahun ini. Perusahaan menargetkan proyek ini rampung pada 2019. Menurut catatan Kementerian Energi dan Sumber Daya Mineral, biaya pembangunan jaringan gas rumah tangga berkisar Rp 12-14 juta per sambungan. Artinya, perusahaan membutuhkan dana Rp 1,32- 1,54 triliun. Saat ini, PGN memiliki jaringan gas rumah tangga sebanyak 116.400 sambungan. Jumlah itu belum termasuk pasokan gas untuk 1.879 usaha kecil dan menengah serta fasilitas publik. Sebanyak 1.576 industri skala besar juga berlangganan gas PGN. Pemerintah memprediksi, jika pembangunan infrastruktur lancar, pada 2019 Indonesia akan mulai mengimporgas.

Nasional

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Hal 24

Presented By : www.tender-indonesia.com

2. Kementerian Energi dan Sumber Daya Mineral berharap PT PGN (Persero) Tbk mempercepat proyek pipa distribusi gas dari *West Natuna Transportation System* (WNTS) ke Pulau Pemping, Kepulauan Riau yang nantinya menjadi sarana utama pemanfaatan gas dari kawasan Natuna. PGN menargetkan pipa WNTS Pemping beroperasi pada 2019. Pipa akan diteruskan dari Pemping ke pulau lain seperti Batam dan Bintan sepanjang 606 km.

Nasional

3. Pemerintah Kota (Pemkot) Palembang melalui PT Sarana Pembangunan Palembang Jaya (SP2J) akan melayani pemasangan Jaringan Gas (Jargas) baru di dua kecamatan, yakni Kancil Putih, Kecamatan Ilir Barat (IB) dan Mandi Api, Kecamatan Alang Alang Lebar (AAL). Dua wilayah tersebut dipilih karena masuk dalam layanan existing. Dengan begitu penambahan wilayah existing, tidak akan membutuhkan dana yang terlalu besar, karena sudah ada jaringan sebelumnya.

Nasional

4. Produksi minyak dan gas bumi (migas) Indonesia saat ini bergantung kepada 67 wilayah kerja (WK) yang sudah memasuki fase produksi. SKK Migas mengatakan, per Juni 2016, terdapat 289 WK migas di Indonesia. Dari jumlah tersebut, rencana pengembangan 85 WK migas telah disetujui dan sudah memasuki fase eksploitasi. Sementara 204 WK migas masih dalam fase eksplorasi. Dari 85 WK eksploitasi, yang memproduksi hanya 67 WK, sedangkan 18 WK lainnya masih dalam pengembangan. Sebagai informasi, pemerintah melakukan lelang WK migas setiap tahun. Setelah pemerintah menentukan pemenang, SKK Migas sebagai perwakilan pemerintah akan menandatangani kontrak kerja sama dengan kontraktor pemenang.

Nasional

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

5. PT Perusahaan Gas Negara (Persero) Tbk (PGN) kembali memperluas infrastruktur jaringan gas bumi ke rumah ke 4.000 rumah tangga di Kabupaten Blora, Jawa Tengah. Saat ini 780 sambungan gas rumah tangga di Blora sudah siap untuk menggunakan gas bumi untuk keperluan memasak sehari-hari dari 4.000 rumah yang ditargetkan menikmati gas bumi dari PGN. Selain di Blora, infrastruktur pipa gas bumi PGN lainnya di Jawa Tengah adalah fasilitas *Cluster Compressed Natural Gas* (CNG) Tambak Aji. Infrastruktur ini merupakan hasil inovasi PGN yang tidak harus mengandalkan mulut sumur gas bumi untuk dapat memasok gas bumi ke pelanggan.

Jawa Tengah

6. Indonesia menargetkan konstruksi proyek pembangunan kilang gas alam cair (*liquefied natural gas/LNG*) Tangguh Train III dimulai pada Oktober 2016 setelah penandatanganan bersama konsorsium kontraktor dilakukan. Para pemenang lelang untuk kontraktor pelaksana konstruksi sudah diperoleh. Perusahaan tengah melakukan proses administrasi agar penandatanganan kontrak bisa dilakukan. Berdasarkan lelang, pemenang paket pertama merupakan paket konstruksi di darat yakni perusahaan konsorsium yang terdiri dari Chiyoda, Saipem, Suluh Ardi, dengan PT Tripatra Engineering and Construction sebagai pemimpin konsorsium. Paket tersebut bernilai kontrak mencapai US\$ 2,43 miliar. Sementara itu, proses konstruksi atau *engineering, procurement, construction* (EPC) lepas pantai, perusahaan yang memenangkan tender adalah Saipem Indonesia dengan nilai kontrak US\$ 448 juta. Selain itu, pada proyek pengerjaan pipa, PT Aksia Pertiwi memenangkan lelang dengan nilai kontrak US\$60 Juta. Saat ini, Tangguh Train I dan Train II menghasilkan gas 116 kargo dengan 26 kargo di antaranya untuk memenuhi kebutuhan domestik. Pada tahun pertama operasi Train III, dari 2020 hingga 2033 akan menyalurkan 44 kargo untuk kebutuhan dalam negeri.

Nasional

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

7. PT Perusahaan Gas Negara (Persero) Tbk (PGN) terus memperluas jaringan gas bumi khususnya ke rumah tangga, salah satunya ke beberapa perumahan di Batam, Kepulauan Riau. Saat ini PGN melalui anak usahanya PT PGAS Solution sedang membangun pipa sepanjang 10,6 kilometer (km) dengan nilai proyek sekitar Rp 9,08 miliar. PGN juga sedang menyelesaikan proyek penugasan dari Kementerian ESDM dengan memasang 4.000 sambungan gas rumah tangga di Batam.

Kepulauan Riau

8. Satuan Kerja Khusus Pelaksana Kegiatan Usaha Minyak dan Gas Bumi (SKK Migas) bersama Kontraktor Kontrak Kerja Sama (KKKS) Tangguh menandatangani dokumen persetujuan pembiayaan proyek kilang gas alam cair (LNG) Tangguh Train 3 dengan sejumlah bank dengan total nilai USD 3,745 miliar atau sekitar Rp 50,557 triliun. Fasilitas pinjaman komersial itu berasal dari lembaga-lembaga keuangan Tiongkok, Jepang, Jerman, Korea Selatan, Prancis, Singapura, dan lembaga multilateral lainnya. Pinjaman tersebut. Akan dialokasikan untuk pembiayaan pembangunan proyek kilang gas alam cair Tangguh Train 3.

Nasional

9. Kementerian Energi dan Sumber Daya Mineral (ESDM) akan membangun pipa gas bumi Trans Kalimantan Timur. Pipa ini bertujuan Untuk meningkatkan pemanfaatan gas bumi di Kalimantan Timur. Saat ini sudah terbangun pipa gas dari Handil ke Bontang. Selanjutnya, Pemerintah akan membangun pipa gas dari Handil ke Samarinda dan dilanjutkan ke Balikpapan serta Kutai Kertanegara. Selain membangun pipa gas Trans Kaltim, Pemerintah juga berencana membangun Kilang Bontang yang saat ini dalam tahap *market sounding*. Di sekitar Kilang Bontang, juga akan dibangun pabrik petrokimia.

Kalimantan Timur

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

PROPERTY;

1. PT Lippo Cikarang Tbk (LPCK) terus menyiapkan pengembangan mega proyek Superblok Orange County di Cikarang, Jawa Barat. Saat ini industri properti dihadapkan pada tantangan penurunan makro ekonomi Indonesia yang menyebabkan pelemahan daya beli konsumen dan peningkatan persaingan pasar properti, terutama di sektor pencakar langit. LPCK telah memulai penjualan priority pass untuk tower terbaru, *Newport Park, smart apartment* pertama yang dikembangkan penuh melalui kolaborasi dengan perusahaan Jepang.

Jawa Barat

2. Melia Hotels International menambah hotel baru dengan membuka Melia Makassar, Makassar, Sulawesi Selatan yang merupakan salah satu strategi perusahaan untuk melakukan ekspansi di kawasan Asia Pasifik. Hotel ini menjadi properti keenam yang dikelola oleh Melia Hotels International yang telah beroperasi di Indonesia. Melia Makassar dirancang untuk memenuhi standar internasional yang sempurna, dengan fasilitas megah seperti beberapa ruang *meeting*, kolam renang, spa dan restoran. Selain itu, hotel ini juga memiliki *The Society*, sebuah *rooftop bar* yang diharapkan akan menjadi *landmark* di kota Makassar.

Sulawesi Selatan

3. AKR Land menggandeng Bank Mandiri untuk mempercepat pembangunan superblok Signature Gallery senilai Rp 4 triliun di kawasan Gubeng, Surabaya pusat, Jawa Timur. Proyek Signature Gallery yang akan dibangun di lahan seluas 1,5 hektare itu mengusung konsep *small office home office (SOHO)*, apartemen, perkantoran, dan hotel bintang lima. Pembangunan empat tower akan dilakukan secara bertahap. Pada tahap awal, akan dibangun tower pertama, One Signature Gallery, yang memiliki 32 lantai dan 350 unit SOHO. Pengerjaan fisik untuk proyek tersebut sudah dilakukan sejak akhir 2015.

Jawa Timur

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

4. AKR Land Development mulai menyelesaikan pembangunan (*topping off*) Gallery West Residence, di Jakarta Barat. Gallery West Residence adalah sebuah bangunan *mixed use* atau superblok yang menggabungkan perkantoran, hotel bertaraf internasional serta komersial, *lifestyle area* yang secara keseluruhan terdiri atas 36 lantai. Area terluas adalah *Gallery West Office* sebanyak 22 lantai dengan total luas 31.000 meter persegi (m²). Berikutnya adalah Aloft Hotel, sebuah *world class* hotel setinggi 7 lantai dengan luas 7.500 m². Kemudian menyusul *commercial retail space area* sebanyak 4 lantai.

DKI Jakarta

5. PT Triyasa Propertindo mulai masuk ke bisnis property dengan langkah awal menggarap proyek residensial yaitu Samira Residence di Sentul, Jawa Barat. Sebelumnya, Triyasa tengah sukses membangun dan menjual gedung perkantoran Generali Tower at Gran Rubina Business Park yang terletak di Kawasan Rasuna Epicentrum, Jaksel.

Nasional

6. PT Intiland Development Tbk. akan meluncurkan proyek superblok Kebon Melati, Jakarta Pusat. Saat ini sekitar 3,2 hektare (ha) lahan untuk proyek tersebut sudah bebas. Proyek Jl. Panjang No. 5, Jakarta Barat Jl. Panjang No. 5, Jakarta Barat tersebut akan meliputi menara apartemen milik dan apartemen sewa, mal, serta perkantoran. Fase pertama menempati area seluas 1,3 ha dan terdiri atas dua menara kondominium total 475 unit dan ritel dengan semigross area (SCA) 8.938 meter persegi (m²). Fase pertama diproyeksikan diluncurkan pada semester kedua tahun ini. Sementara itu, fase kedua menempati lahan seluas 1,9 ha, terdiri atas proyek menara perkantoran (34.491 m²). Kailtor butik (14.018 m²), apartemen servis (9.726 m²), dan ritel (11.141 m²).

Jakarta Pusat

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

[KATEGORI : INFO TENDER]

2. STATISTIK TENDER MINGGU KE-1 AGUSTUS 2016

JAKARTA - Berdasarkan data terhitung dari tanggal 01-06 Agustus 2016 ada sebanyak 4715 tender.

Adapun total keseluruhan tendernya adalah sebagai berikut;

NO	KATEGORI	TOTAL
1	AGRO & FARM	118
2	AIR TRANSPORTATION	4
3	BOOKS & PRINTING	56
4	CATERING & ACCOMODATION SERVICE	21
5	CHEMICAL	28
6	CIVIL CONSTRUCTION	2930
7	COMPUTER, IT & TELECOMMUNICATION	112
8	CONSULTANT	636
9	ELECTRIC, POWER GENERATION & TRANSMISSION	147
10	ENGINEERING, PROCUREMENT, CONSTRUCTION & FABRICATION SERVICES (EPC)	3
11	FORWARDING & LOGISTICS SERVICES	3
12	HEAVY EQUIPMENT	6
13	HSE & WASTE MANAGEMENT	59
14	INSURANCE & FINANCIAL SERVICES	4
15	LABORATORY SERVICES & EQUIPMENT	49
16	LAND TRANSPORTATION	42
17	MAN POWER SUPPLY	13
18	MARINE TRANSPORTATION	33
19	MECHANICAL EQUIPMENT & SPARE PARTS	46
20	MECHANICAL SERVICES	33
21	MEDICAL EQUIPMENT	92
22	MICE, ADVERTISING & TRAVEL	32
23	OFFICE SUPPORT EQUIPMENT	24
24	OTHERS	52
25	PIPE, CASING, VALVE, TOOLS & HARDWARE	11
26	POLICE & MILITARY EQUIPMENT	6
27	PUMP COMPRESSOR	14
28	RAILWAY & TRAIN	15
29	SEISMIC, DRILLING & WELL SERVICE	24
30	SENSOR, INSTRUMENTATION CONTROL & CALIBRATION SERVICES	21
31	SURVEY, CONSULTANT & INSPECTION	42
32	UNIFORM	39
TOTAL TENDER		4715

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMMUNICATION

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

3. WASKITA KARYA BIDIK TAMBAHAN KONSESI JALAN TOL SEPANJANG 250 KM

JAKARTA - PT Waskita Karya Tbk, (WSKT) menargetkan kontrak pengerjaan jalan tol lebih dari 1.000 km pada tahun ini.

Direktur Utama Waskita Karya M. Choliq mengungkapkan hingga saat ini perseroan telah mengantongi kontrak konsesi jalan tol lebih dari 750 km.

"Kami berharap ada tambahan 250 km untuk memenuhi target itu sampai akhir tahun ini," ujar Choliq.

Seiring dengan target untuk menambah ruas tol baru, Waskita juga menargetkan seluruh panjang ruas itu mampu dirampungkan selambat-lambatnya pada akhir 2018.

Guna melancarkan rencana itu, WSKT memproyeksi dana yang dibutuhkan sedikitnya Rp 100 triliun hingga 2018, termasuk proyek LRT Palembang.

Menurut Choliq, pengerjaan ruas tol tahun ini hingga tahun depan akan penuh dengan tantangan. Pasalnya, ditargetkan jalan tol Jawa bisa tembus hingga Semarang pada Lebaran 2017.

Waskita Karya dipercaya untuk menyelesaikan sejumlah ruas jalan tol yang telah lama mangkrak, antara lain Pejagan-Pemalang, Pemalang-Batang dan Batang-Semarang yang total panjangnya 152 km.

Selain itu, perseroan juga memiliki pekerjaan rumah lain di mana ruas Solo-Kertosono yang sepanjang hampir 180 km harus tersambung dan dioperasikan pada tahun depan.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Hingga semester I tahun ini, Waskita Karya telah mengantongi konsesi 14 tol sepanjang 699,2 km. Satu konsesi tengah menunggu lelang.

Direktur Pengembangan dan Sumber Daya Manusia PT Waskita Tollroad Feri Purwandi mengatakan meskipun lelang tol Krian-Legundi-Bunder tengah berjalan, pihaknya kemungkinan besar akan menjadi pemenang.

Pasalnya, sebagai pemrakarsa ruas tersebut, perusahaan memiliki hak untuk menyamakan penawaran (*right to match*) dengan penawar terendah saat lelang.

[KATEGORI : OIL AND GAS]

4. PERTAMINA TERIMA PASOKAN 1,2 JUTA BAREL BBM RUSIA

JAKARTA - PT Pertamina (Persero) membeli bensin jenis mogas (*motor gasoline*) 88 alias premium dari BUMN perminyakan Rusia, Rosneft. Impor bahan bakar minyak (BBM) dari Rusia ini merupakan bagian dari kesepakatan kerja sama yang diteken oleh Pertamina dan Rosneft pada Mei 2016 lalu.

"Yang kita beli dari Rosneft adalah mogas 88," ujar VP Corporate Communication Pertamina, Wianda Puspongoro di Jakarta. Wianda menjelaskan, Pertamina membeli 1,2 juta barel BBM dari Rosneft untuk periode Juli-Desember 2016.

"200.000 barel per bulan selama Juli-Desember 2016. Kargo dari Rusia dikirim dengan skema *Free on Board* (FOB) ke Tanjung tangsat, Malaysia," imbuhnya. BBM yang dibeli dari Rosneft sudah dalam bentuk premium, bukan bensin dengan kadar oktan di atas 88 yang diolah lagi di dalam negeri menjadi mogas 88.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

"(Sampai di Indonesia) sudah dalam bentuk mogas 88, kami ambil FOB," tutupnya. Sebelumnya, pada 26 Mei 2016 lalu Pertamina dan *Open Joint-Stock Company* (OJSC) Rosneft Oil Company telah menandatangani *framewok agreement* terkait rencana kerja sama kedua perusahaan dalam pembangunan Grass Root Refinery Tuban dan peluang kerja sama lainnya.

Lelang telah dilakukan dengan prinsip Good Corporate Governance (GCG), ada 6 faktor penilaian dalam proses seleksi. Rosneft akhirnya terpilih sebagai pemenang karena pengalamannya, kapabilitasnya. dan tawaran-tawarannya paling menguntungkan Pertamina.

Tawaran dari Rosneft diantaranya, adalah kerja sama di bisnis hulu migas di Rusia dan alih teknologi kilang.

[KATEGORI : LAND TRANSPORTATION]

5. TIGA RUAS LRT DITARGETKAN RAMPUNG 2018

JAKARTA - PT Adhi Karya memastikan proyek pengembangan transportasi massal berbasis rel, *Light Rail Transit* (LRT) Jabodetabek terus berjalan. Bahkan proyek ini terus menunjukkan perkembangan.

BUMN konstruksi ini merupakan kontraktor penerima penugasan untuk pengembangan prasarana LRT Jabodetabek. Kontraktor pelat merah ini yakin ruas Cibubur-Cawang, Bekasi Timur-Cawang, dan Cawang-Dukuh Atas bisa rampung sebelum penyelenggaraan Asian Games 2018.

Direktur Adhi Karya Pundjung Setya Brata mengatakan, lewat Peraturan Presiden (Perpres) Nomor 98 Tahun 2015, Presiden Jokowi memberikan penugasan kepada Adhi Karya untuk melakukan Percepatan Penyelenggaraan LRT terintegrasi di wilayah Jakarta, Bogor, Depok, dan Bekasi.

INDONESIA

Project Update

Menurut Perpres ini, kutip Pundjung, penyelenggaraan LRT terintegrasi itu terdiri dari Lintas Pelayanan Cawang-Cibubur, Cawang-Kuningan-Dukuh Atas, Cawang-Bekasi Timur, Dukuh Atas-Palmerah-Senayan, Cibubur-Bogor, dan Palmerah-Bogor.

Perpres ini juga menyebutkan, Pemerintah menugaskan kepada Adhi Karya untuk membangun prasarana Kereta Api Ringan (LRT) terintegrasi. Yang meliputi, jalur, termasuk konstruksi jalur layang, stasiun, dan fasilitas operasi.

"Alhamdulillah kita sudah memulai di awal bulan ini sudah kita kerjakan, sudah berjalan sekarang ini. Untuk pondasi di stasiun stasiun yang direncanakan kita sudah mulai untuk membangun pondasi-pondasinya. Jadi untuk progresnya kita sedang berjalan," ujar Pundjung.

Kalau untuk rally, lanjut Pundjung, sistemnya ditargetkan Juni 2018, untuk semua strukturnya seperti penempatan relnya ditargetkan sebelum Asian Games. Untuk rute Cibubur-Cawang-KP Melayu-Dukuh atas rencananya awal 2019 sudah selesai.

Kalau untuk rute Bekasi-Cawang-KP Melayu-Dukuh atas rencananya akhir 2018. Sebelumnya, pekerjaan konstruksi LRT ini sempat terkendala karena ada perbedaan pendapat mengenai standar lebar rel (*gauge*) yang dipakai.

Perbedaan pendapat terjadi antara Adhi Karya selaku penanggung jawab pembangunan LRT Jabodetabek dengan Pemda DKI sebagai penanggung jawab pengembangan LRT DKI Jakarta yang ada di dalam kota. Sekretaris Perusahaan Adhi Karya Syahgolang Permata mengatakan, Adhi mencatatkan laba bersih sebesar Rp 55,5 miliar pada semester 1-2016.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Laba bersih ini turun dari pencapaian laba bersih pada semester 1 2015 sebesar Rp 70,4 miliar. "Penurunan laba bersih disebabkan beberapa faktor seperti, penurunan pada kontrak baru di semester 1-2016, dan mundurnya beberapa kontrak yang sudah di targetkan sejak 2015.

Laba bersih pada Juni 2016 turun 21,1 persen. Penyebabnya itu perolehan kontrak baru sampai Juni baru Rp 6 triliun. Dari situ ternyata ada target penerimaan yang mundur. Namun, sekarang ini masih ada tender-tender yang masih jalan dan diharapkan kontraknya bisa nambah lagi," bebernya.

Selain karena penurunan perolehan kontrak baru, penurunan laba bersih emiten berkode ADHI ini diakibatkan oleh kerugian cukup besar yang disumbang oleh Departemen EPC terutama berasal dari *carry over Coal Fired Power Plant* dan RFCC.

Meski demikian, dia mengatakan proyek-proyek EPC baru seperti proyek Amonia Urea Petro Kimia Gresik dan Jaringan Gas Kota Tarakan mampu memberikan kontribusi laba yang positif.

"Kita juga masih berharap ada proyek-proyek tambahan dari pemerintah di semester II nanti. Dan sekarang kita sedang melakukan *review* kinerja untuk ke depannya," pungkasnya.

[KATEGORI : OIL AND GAS]

6. PRODUKSI PERTAMINA FIELD SUBANG

DIPROYEKSI CAPAI 1.340 BPH

SUBANG - Produksi minyak dan gas bumi dari Field Subang yang dikelola oleh PT Pertamina EP Asset 3 diperkirakan mencapai 1.330-1.340 barel per hari (bph) sampai akhir 2016.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Capaian tersebut menyusul rencana reaktivasi empat sumur yang diharapkan bisa berproduksi kembali pada September atau Oktober 2016. Keempat sumur yang akan direaktivasi tersebut adalah sumur Jati Asri 2, Jati Asri 3, Jati Sinta 1, dan Jati Rimba 1.

"Kami harapkan hingga akhir tahun produksi minyak mencapai 1.300 bph dan gas 235-240 juta kaki kubik per hari (*million standard cubic per day/mmscfd*). Produksi migas kami hingga semester I mencapai 1.250 bph atau 2% di atas target," ujar Field Manager Pertamina EP Asset 3 Subang Field Armand Mel Iskandar Hukom, di Subang.

Menurut Armand, pihaknya berupaya keras untuk mencapai target, bahkan melebihi proyeksi dalam rencana kerja dan anggaran perusahaan dalam produksi gas. "Saat ini rata-rata produksi gas dari wilayah kerja Subang mencapai 220 mmscfd," katanya.

Target produksi Pertamina EP Asset 3 Field Subang, yang membawahi Kabupaten Subang dan Kabupaten Karawang, akan dikontribusikan oleh 57 sumur produksi dan enam sumur injeksi, termasuk sumur di Jati Asri. Saat ini total jumlah sumur di lapangan Subang ada 117 sumur.

Menurut Armand, minyak Pertamina EP Field Subang untuk memasok Kilang Pengolahan Minyak IV di Balongan, Indramayu, Jawa Barat. Sedangkan gas dipasok ke sejumlah konsumen antara lain PT Krakatau Steel (Persero) Tbk (KRAS), PT Pupuk Kujang, dan industri di wilayah Jawa Barat.

Target produksi Pertamina Subang hingga akhir 2016 turun dibandingkan tahun lalu yang sekitar 1.500 bph dan produksi gas 250-260 mmscfd. Hal ini seiring penurunan alamiah (*natural decline*) dan pelemahan harga minyak global.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Armand juga mengatakan, saat ini Pertamina menjajaki dua pembeli baru dari gas karbondioksida (CO2).

Pembeli gas karbondioksida tersebut saat ini baru PT Samator dan PT Aneka Gas Industri (AGI). "Kami lagi negosiasi dua pembeli lagi. Mudah-mudahan bisa segera terlaksana," katanya. Pertamina masih belum menemukan kesepakatan harga dengan dua pembeli baru tersebut.

Armand menyebutkan, produksi gas karbondioksida perusahaan saat ini mencapai 25 mmscfd. Dari produksi itu, hanya 10 mmscfd yang sudah terjual. Sisanya, Pertamina tengah mencari pembeli-pembeli baru.

"Memang banyak pembeli yang belum mengetahui secara lengkap soal gas CO2. Padahal manfaatnya sangat banyak," ujar dia.

[KATEGORI : MANUFACTURE]

7. SRITEX PASOK PAKAIAN MILITER KE 30 NEGARA

JAKARTA - PT Sri Rejeki Isman Tbk (SRIL) membukukan penjualan USD 371 juta pada semester pertama 2016. Jumlah itu naik 2,5 persen dibanding semester pertama 2015.

Kontributor terbesarnya adalah pertumbuhan penjualan garmen yang mencapai 53 persen. Laba bersih perusahaan yang berbasis di Solo itu pun tumbuh enam persen menjadi USD 31,9 juta.

Selain menggenjot ekspor, perseroan tersebut meningkatkan efisiensi produksi serta efisiensi biaya, baik di segmen benang maupun garmen.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

"Kami juga menyederhanakan produksi di segmen *dyeing (finishing)* sehingga waktu produksi lebih cepat," kata Presiden Direktur Sritex Iwan Setiawan di Jakarta.

Corporate Secretary Sritex Welly Salam menambahkan, porsi ekspor perseroan berkontribusi 49 persen terhadap total pendapatan semester pertama tahun ini. Di antara total ekspor, sebanyak 70 persen menuju negara-negara Asia. Sekitar 20 persen ke Amerika Serikat, dan sisanya ke pasar Eropa. Dalam menghadapi penguatan kurs rupiah, Sritex memutuskan untuk menggenjot pakaian siap pakai bernilai tambah tinggi.

Sedangkan jumlah pesanan terhadap benang dan barang setengah jadi yang lain dikurangi. "Strategi tersebut membuahkan hasil. Margin kami lebih tinggi. Itu terlihat dari kenaikan laba yang lebih tinggi daripada kenaikan pendapatan," kata Welly.

Ekspor pakaian jadi Sritex terbagi dalam dua kategori, yakni pakaian militer dan fashion. Pakaian militer produksi Sritex telah diekspor ke 30 negara. Sedangkan produk fashion dikirim ke 50 negara.

Tahun ini Sritex menganggarkan dana belanja modal USD 60 juta. Sekitar dua pertiga di antaranya sudah terserap pada semester pertama.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

8. BEKASI BANGUN EMPAT JEMBATAN SENILAI

TOTAL RP 72,9 MILIAR

BEKASI - Tak tanggung-tanggung pembangunan empat jembatan di Kota Bekasi harus menggelontorkan kocek fantastis. Pasalnya, untuk keempat jembatan itu dibiayai dengan alokasi anggaran sebesar Rp 72.9 miliar.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

"Target pembangunan jembatan itu hanya tiga titik yang harus selesai tahun ini. Namun, satu jembatan lagi, akan dilanjutkan pada tahun 2017," kata Kepala Bidang Bina Marga pada Dinas Bina Marga dan Tata Air Kota Bekasi, (Disbimarta), Widayat Subroto.

Widayat menambahkan, empat jembatan itu diantaranya, Jembatan Jatiwaringin-Pondokgede, Jembatan Forkis Rawa Kuning-Bekasi Barat, Jembatan Wahab Affan (Arnott) Bintara-Bekasi Barat dan Jembatan Mekarsari-Bekasi Timur. "Namun, untuk Jembatan Jatiwaringin mendapat bantuan dana hibah DKI. Karena biayanya cukup besar," katanya.

Menurutnya, seluruh pembangunan jembatan itu guna mengurai kemacetan yang terjadi setiap hari. Misalkan, pembangunan jembatan di Jatiwaringin, Pondokgede, diperuntukkan mengurai kemacetan lalu lintas yang terjadi Jalan Raya Jatiwaringin hingga melintas di atas Tol Jakarta-Cikampek Sedangkan jembatan lainnya berada di atas sungai, untuk memperlancar aliran kali dan juga memperlancar arus lalu lintas karena jembatan akan diperlebar.

Dia menjelaskan, pembangunan Jembatan Forkis Rawa Kuning telah dianggarkan melalui APBD 2016 Kota Bekasi sebesar Rp 2,5 miliar. Dengan panjang jembatan 12 meter dan lebar mencapai 7 meter. Lalu, pembangunan Jembatan Wahab Affan Bintara telah menelan anggaran sebesar Rp 7 miliar dengan spesifikasi panjang jembatan mencapai 25 meter dan lebar 12 meter. Sedangkan Jembatan Mekarsari dengan pagu anggaran Rp 3,4 miliar dengan panjang jembatan 16 meter dan lebar 9 meter. "Ketiga jembatan ini ditargetkan selesai pada akhir tahun ini," ungkapnya.

Sedangkan, pembangunan Jembatan Jatiwaringin diatas tol bakal menelan anggaran sekitar Rp 60 miliar. Detailnya jembatan itu akan dibangun sepanjang 80 meter dan lebar 12 meter.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

"Tahun ini Jembatan Jatiwaringin hanya dianggarkan Rp 8 miliar untuk pondasi pinggir tol, sisanya akan memakai anggaran bantuan DKI tahun 2017 sekitar Rp 30 miliar," jelasnya.

Widayat mengaku, pelebaran jembatan di pinggir Tol Jakarta-Cikampek ini, tidak menggunakan tanah warga (pembebasan lahan). "Itu semua tanah milik PT Jasa Marga yang ditempati warga, kami tidak melakukan pembebasan lahan," ujarnya.

Sementara itu, anggota Komisi C DPRD Kota Bekasi, bidang keuangan, Achmar Ustuchri mengaku, pembiayaan infrastruktur Kota Bekasi tinggi yang diikuti dibawahnya bidang kesehatan dan pendidikan. "Kebutuhannya memang memerlukan biaya besar untuk pembangunan," jelasnya.

Meski begitu, kata Ustuchri, setidaknya serapan anggaran ini dilakukan eksekutif. Jangan sampai, alokasi anggaran yang sudah disahkan malah tidak diserap. "Karena masih banyak dinas yang enggan menyerap anggaran," tandasnya.

[KATEGORI : AGRICULTURE]

9. PI TUNTASKAN REVITALISASI PABRIK US\$ 661 JUTA TAHUN DEPAN

JAKARTA - PT Pupuk Indonesia (PI) akan menuntaskan revitalisasi pabrik yang menelan total investasi US\$ 661 juta tahun depan. Hal ini bakal mendorong pengembangan industri pupuk sekaligus ketahanan pangan nasional.

"Tahap pertama, PI akan membangun pabrik Kaltim 5, Pusri 2B, Amorea II, dan Kujang 1C. Adapun untuk tahap kedua, akan dibangun pabrik Pusri 3B," kata Direktur Utama PI Aas Asikin Idat.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Dia menyatakan, pabrik-pabrik itu akan menggantikan pabrik lama (revitalisasi) yang usianya sudah di atas 20 tahun dengan konsumsi gas di atas 30 mmbtu per ton pupuk. Sebagai perbandingan, negara-negara lain penghasil pupuk rata-rata mengkonsumsi gas hanya hanya 26 mmbtu per ton pupuk. Substitusi dari gas bumi menjadi batubara sebagai sumber bahan bakar pabrik juga diterapkan di pabrik-pabrik baru tersebut.

Proyek ini memiliki kapasitas produksi amoniak sebanyak 660 ribu ton per tahun dan urea sebanyak 570 ribu ton per tahun. Bahan baku utamanya menggunakan gas sebanyak 85 mmscf dengan teknologi untuk amoniak dari Kellog Brown and Root (Amerika Serikat) dan untuk urea dari Toyo Engineering Corp (Jepang).

Pembangunan pabrik Amorea II merupakan proyek strategis karena menjadi bagian dari program ketahanan pangan. Khususnya dalam hal pemenuhan kebutuhan pupuk nasional yang terus meningkat. Saat ini, pabrik amoniak eksisting PG memiliki kapasitas produksi 445 ribu ton per tahun, sedangkan kebutuhan PG mencapai 850 ribu ton per tahun. Di sisi lain, kebutuhan pupuk urea di Jawa Timur mencapai 1 juta ton per tahun.

Menteri Perindustrian (Menperin) Airlangga Hartato meninjau fasilitas produksi Amorea II di Gresik beberapa waktu lalu, yang merupakan salah satu proyek PI sebagai induk perusahaan Petrokimia Gresik. Berdasarkan Inpres No 2/2010 mengenai revitalisasi industri pupuk, PI merevitalisasi dalam dua tahap untuk lima pabrik pupuk di Indonesia.

Airlangga menyatakan, Kementerian Perindustrian (Kemenperin) memacu pengembangan industri pupuk dalam negeri guna mewujudkan ketahanan pangan nasional. Ini selaras dengan program Nawacita pemerintah dalam upaya menciptakan kemandirian ekonomi dengan menggerakkan sektor-sektor industri strategis domestik.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

"Pupuk merupakan salah satu produk penting bagi sektor pertanian yang mampu menyumbang 20% terhadap keberhasilan peningkatan produksi pertanian dan berkontribusi 15-30% dalam struktur biaya usaha pertanian padi," kata Airlangga.

Airlangga menegaskan, Kemenperin telah menetapkan kebijakan yang mendukung antara lain revitalisasi industri pupuk, pengembangan program gasifikasi batubara untuk mengganti bahan baku gas bumi dengan batubara. dan pengembangan pabrik pupuk di lokasi sumber gas bumi.

Langkah-langkah revitalisasi ini, menurut dia, sudah sangat mendesak untuk dilakukan, mengingat persaingan bisnis pupuk internasional, terutama produk urea. Sejauh ini, kapasitas produksi urea nasional mencapai 8 juta ton per tahun, sedangkan kebutuhan 9 juta ton per tahun.

"Pemerintah tengah mengkaji penurunan harga gas industri. Gas memiliki kekhususan mekanisme harga yang dilakukan dengan kontrak dan tidak selalu merefleksikan harga pasar," ujar Menperin.

Kajian tersebut, jelas dia, untuk memastikan industri apa saja yang memerlukan harga gas kompetitif dengan menyesuaikan harga gas di negara lain. Pada paket kebijakan ekonomi yang telah dikeluarkan pemerintah, industri merupakan sektor prioritas pengguna gas baik sebagai bahan bakar maupun produksi. Pada industri pupuk, kestabilan harga bahan baku gas ikut mempengaruhi kestabilan harga dan kelancaran distribusi pupuk yang harus dijaga.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : OIL AND GAS]

10. PROYEK BLOK MASELA DIPERCEPAT

JAKARTA - Pemerintah memanggil operator Blok Masela. Inpex Corporation, untuk membicarakan perkembangan terkini pembangunan fasilitas pengolahan gas alam cair atau LNG yang bakal dibangun di blok minyak dan gas bumi (migas) yang terletak di Provinsi Maluku tersebut.

Direktur Jenderal Minyak dan Gas Bumi Kementerian Energi dan Sumber Daya Mineral (ESDM) IGN Wiratmaja Puja menjelaskan, sejak diputuskannya skema pembangunan fasilitas LNG di darat, pemerintah kembali fokus untuk merumuskan cara agar pengembangannya tidak molor.

Ada sejumlah langkah yang sudah disiapkan untuk memangkas waktu tempuh pengerjaan proyek Masela. Salah satunya adalah proses penyusunan analisis mengenai dampak lingkungan (amdal) bakal dilakukan berbarengan dengan proses pendefinisian proyek atau *front end engineering design* (FEED).

"Ada arahan dari Pak Menteri, yaitu dipercepat apa saja yang bisa dipercepat. Misalnya, proses-proses yang bisa tidak dilakukan, yang lama-lama dipercepat, proses-proses yang serial bisa dibuat paralel seperti amdal berbarengan dengan FEED," jelas Wiratmaja seusai mendampingi Menteri ESDM Arcandra Tahar untuk berdiskusi dengan Inpex.

Sedianya, FEED dengan pengerjaan skema darat baru bisa dilakukan pada 2019 atau 2020. Namun, dengan pengerjaan proyek secara paralel, FEED ditargetkan bisa tercapai sebelum 2018 atau dalam jadwal yang sama ketika skema *offshore* atau lepas pantai masih disepakati. Sedangkan, keputusan akhir investasi atau *final investment decision* (FID) ditargetkan tetap akan berjalan pada 2018.

INDONESIA

Project Update

Selain itu, Wiratmaja melanjutkan, Inpex juga meminta sejumlah insentif fiskal untuk mempermudah investasi di Blok Masela. Ia menyatakan bahwa pemerintah masih menggodok poin-poin apa saja yang bakal diloloskan untuk meringankan beban Inpex dalam mengolah gas di Blok Masela.

Salah satu insentif yang diminta Inpex, jelas Wiratmaja, adalah *internal rate of return* (IRR) atau tingkat pengembalian dari modal proyek yang dianalisis sebesar 15 persen per tahunnya.

"Inpex sebagai investor selalu minta kalau bisa IRR yang atraktif untuk mereka di kisaran 15 persen. Mereka minta beberapa insentif, nanti kita bahas minggu depan. Targetnya diefisiensi jauh lebih cepat, FID-nya 2018, jadi start FID sama persis dengan kalau offshore," ujar Wiratmaja.

Sementara, VP Corporate Service Inpex Corporation Nico Muhyiddin menyebutkan, pihaknya masih melakukan pembahasan mengenai insentif untuk pengembangan Blok Masela. Meski belum final, ia menyatakan bahwa jadwal pengerjaan proyek fasilitas gas alam cair di Blok Masela tetap akan berjalan sesuai jadwal, bahkan akan lebih cepat dari pembahasan sebelumnya.

"Pak Menteri (ESDM) janji untuk bantu kami dalam akselerasi pengembangan. POD (*plan of development*) juga masih dibahas. Pekan depan kami mulai kejar lagi," ujarnya.

Nico menyebutkan, pihaknya akan berkoordinasi dengan pemerintah untuk keberlangsungan proyek yang digarap oleh Inpex. Ia menambahkan, hingga saat ini Inpex belum ada rencana untuk eksplorasi di wilayah baru dalam Blok Masela.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

11. Pengerjaan Makassar New Port & Kuala Enok Dipercepat

MAKASSAR - Makassar New Port dijadwalkan segera memasuki tahapan 1 paket B dan C dengan nilai Rp 1,28 triliun untuk pengerjaan fisik proyek infrastruktur pelabuhan tersebut.

Kepala Satuan Pengelola Proyek MNP Pelindo IV, Arwin, mengemukakan pengerjaan fisik dua tahapan itu direncanakan dilaksanakan secara simultan setelah tanda tangan proyek dengan kontraktor dilakukan pada akhir bulan ini.

Dia memerinci, pada tahap lanjutan itu paket IB menelan anggaran sebesar Rp 1,06 triliun sedangkan untuk paket IB dengan pagu anggaran Rp 228 miliar.

"Sejauh ini, paket B dan C sudah evaluasi dan segera signing kontrak dengan kontraktor. Paling lambat akhir Agustus sudah mulai pengerjaan fisiknya," papar Arwin.

Adapun pengerjaan fisik MNP tahap IB meliputi reklamasi seluas kurang lebih 13 hektare, *causeway* kurang lebih 1.276 meter, lapangan kontainer kurang lebih 16 hektare dan pengerukan kolam pelabuhan minimal *draft* -16,0 mLWS.

Untuk paket C direncanakan meliputi berupa pembangunan pemecah gelombang atau *breakwater* sepanjang 1.310 meter untuk menunjang layanan kepelabuhanan nantinya.

Sementara itu, terkait pelaksanaan proyek Paket A yang pengerjaan fisiknya sudah dimulai sejak September 2015, kata Arwin, sampai dengan 31 Juli 2016 penyerapan anggarannya sudah Rp 78 miliar dengan progres pengerjaan proyek fisiknya sudah mencapai 28,70%.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Hal 45

Presented By : www.tender-indonesia.com

"Tetapi itu belum termasuk progres pengerukan. Total anggaran untuk tahap IA sebesar Rp 326 miliar, dengan pengerjaan proyek yaitu dermaga sepanjang 320 meter, reklamasi seluas kurang lebih 3 hektare dan akses jalan sepanjang kurang lebih 100 meter," urainya.

Dia menyebutkan, proyek MNP Paket A bahkan sudah melebihi master target yang ditetapkan, yaitu sebesar 25%. Secara total pengerjaan proyek MNP Tahap I dibagi dalam tiga paket pengerjaan, yaitu Paket A, B dan C, dengan total alokasi anggaran sebesar Rp 1,8 triliun.

Menurutnya, proyek ini sengaja dibangun secara paket agar dapat dilakukan serentak, sehingga penyelesaiannya lebih cepat dan dilakukan secara terus menerus.

"Secara keseluruhan, proyek MNP tahap pertama ini ditargetkan selesai pada triwulan II/2018. Bahkan memasuki triwulan III/2018 nanti, direncanakan *soft launching* dan pengoperasian MNP," tegasnya.

Di Pekanbaru, PT Pelindo I (Persero) mengajukan investasi senilai Rp 250 miliar untuk membangun infrastruktur penunjang Pelabuhan Kuala Enok, Indragiri Hilir, Riau.

Mulyono, General Maneger PT Pelindo I Tembilahan, Indragiri Hilir mengatakan pengajuan investasi jangka menengah itu tengah dibahas oleh pihak internal, pemerintah dan pihak terkait lainnya. Pelindo I mencatatkan laba Rp 715 miliar di sepanjang tahun lalu.

"Pelindo Tembilahan sudah menerima alokasi dana investasi Rp 5 miliar pada tahun ini," katanya.

Dana Rp 5 miliar digunakan Pelindo 1 untuk membangun dan membenahi beberapa infrastruktur penunjang pelabuhan antara lain,

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

tempat penimbunan barang, pengerukan alur, tangki timbun *crude palm oil* Pembangunan tersebut dipacu dan akan dimulai dalam waktu dekat.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

12. PEMKOT PADANG BETONISASI JALAN SEPANJANG 241,35 KM

PADANG - Pemerintah Kota Padang, Sumatra Barat akan menyelesaikan jalan sepanjang 241,35 kilometer hingga akhir tahun ini melalui program pembetonan guna mempermudah akses ke sentra usaha kecil menengah dan permukiman di kota itu.

"Sampai tahun lalu betonisasi jalan telah mencapai 153,04 kilometer dan hingga akhir 2016 kami akan membeton jalan 88,31 kilometer," kata Wali Kota Padang Mahyeldi Ansharullah.

Jadi, katanya, hingga akhir tahun ini pembetonan jalan di Kota Padang akan selesai 241,35 kilometer (73,77%) dari 325,29 kilometer yang telah direncanakan.

Mahyeldi mengharapkan agar pembetonan jalan dapat diselesaikan sampai 2018 sehingga masyarakat merasa lega dan nyaman berjalan serta berkendara di jalan tersebut.

Dia juga berharap agar setelah pembetonan selesai, perekonomian warga Padang akan meningkat karena akses jalan mereka menjadi lebih mudah.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

13. BOCIMI SEKSI I BEROPERASI 2017

SUKABUMI - Kepala Kantor Staf Presiden Teten Masduki optimistis jalan tol Bogor-Ciawi-Sukabumi atau Bocimi Seksi I, yakni Bogor hingga Cigombong beroperasi pada 2017.

"Presiden Joko Widodo sudah menginstruksikan untuk mempercepat pembangunan jalan tol yang sudah diidamkan oleh khususnya warga Sukabumi, Jawa Barat," katanya.

Menurut Teten, Presiden menginginkan agar semua pembangunan berjalan cepat dan tidak ada yang tertunda lagi apalagi mengenai infrastruktur yang sangat dibutuhkan rakyat. Selain itu, program Nawacita Pemerintahan Jokowi sangat lekat dengan perbaikan infrastruktur sehingga pembangunan ini menjadi prioritas dan jangan sampai ada kendala lagi.

Akan tetapi, yang masih menjadi kendala dalam pembangunan jalan tol tersebut adalah pembebasan lahan, tetapi Teten optimistis hal itu tidak akan mengganggu proses pembangunan tol Bocimi.

"Presiden sudah menegaskan untuk pembangunan harus merata karena akses jalan merupakan modal utama untuk mempercepat peningkatan roda ekonomi masyarakat," katanya.

Teten mengatakan, selain fokus dalam infrastruktur, pemerintah pusat saat ini membenahi deregulasi dan sumber daya manusia untuk mempercepat pertumbuhan ekonomi dan kesejahteraan yang merata di masyarakat.

Beberapa waktu lalu, Direktur Utama PT Trans Jabar Tol Mokh. Sadali mengungkapkan, hingga saat ini pembangunan masih berfokus di Seksi I sepanjang 15,35 kilometer yang diharapkan bisa selesai lebih dahulu pada 2017.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Pembebasan lahan untuk Seksi I, ujanya, per 21 Juni sudah mencapai 96%, sedangkan Seksi II hingga IV belum dimulai proses pembebasan lahan.

Dia memerinci pengerjaan Seksi I terdiri dari 3 paket, dengan perincian konstruksi paket 1 ditangani oleh PT Waskita Karya Tbk.-PT Wijaya Karya Tbk. KSO, sedangkan paket 2 dan 3 ditangani oleh PT Posco E&C Indonesia.

Bila pembangunan tol Bocimi dapat diselesaikan, perjalanan waktu tempuh dari Sukabumi-Jakarta bisa dipercepat dari semula empat jam menjadi satu jam.

Proyek jalan tol Bocimi memiliki empat seksi dengan nilai investasi mencapai Rp 7,7 triliun. Badan usaha jalan tol itu itu, adalah PT Trans Jabar Tol.

Seksi I tol Bocimi akan menghubungkan Ciawi-Cigombong Lido, Seksi II Cigombong Lido sampai Cibadak, serta Seksi III dan IV antara Cibadak hingga Sukabumi.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

14. PEMKAB KLUNGKUNG MINTA 3 PROYEK INFRASTRUKTUR SEGERA DIBANGUN

SEMARAPURA - Kabupaten Klungkung meminta pemerintah pusat segera merealisasikan pembangunan jalan akses Dermaga Gunaksa, jalan lingkar Nusa Penida dan jembatan Pulau Lembongan-Ceningan.

Ketiga proyek infrastruktur itu mendesak dibangun karena diyakini dapat meningkatkan perekonomian Klungkung yang akan mengandalkan sektor pariwisata.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

"Kami usul ke Plt. Deputi Bidang Koordinasi Percepatan infrastruktur dan Pengembangan Wilayah, Kemenko Perekonomian agar ketiga proyek infrastruktur bisa dimasukkan ke Program Strategis Nasional," ujar Bupati Klungkung I Nyoman Suwirta.

Usulan tersebut sudah disampaikan langsung oleh Suwirta saat bertemu Plt. Deputi Bidang Koordinasi Percepatan Infrastruktur dan Pengembangan Wilayah, di Jakarta.

Menurutnya, pembangunan proyek tersebut membutuhkan biaya besar, sedangkan APBD Klungkung terbilang kecil sehingga membutuhkan keterlibatan pusat.

[KATEGORI : INFO TENDER]

15. STATISTIC TENDER IN SEVERAL PROVINCES 08 AUGUST 2016

Senin, 08 Agustus 2016 ada 1088 tender proyek yang disiarkan di www.tender-indonesia.com

Menurut data sampling kami, di beberapa Provinsi di Indonesia, yaitu Sumatera Selatan, Kalimantan Timur, Papua, Sulawesi Selatan, & Bali terdapat beberapa tender seperti :

Sumatera Selatan;

Agro, Farm & Fishery : 4

Books & Printing : 2

Civil Construction : 93

Consultant : 6

Electricity, Power Generation, Transmission, Distribution & Lighting : 1

MICE, Advertising & Travel : 1

Office Support Equipment : 1

Survey Inspection Services & Equipment : 1

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Hal 50

Presented By : www.tender-indonesia.com

Kalimantan Timur;

Civil Construction : 11

Consultant : 4

HSE Equipment - Services, Potable Water & Waste Management : 3

Land Transportation & Services, Traffic Light & Signs : 1

Marine Transportation & Equipment, Docking, Port Equipment : 1

Papua;

Civil Construction : 3

Consultant : 14

Sulawesi Selatan;

Civil Construction : 40

Consultant : 2

Heavy Equipment & Services : 1

HSE Equipment - Services, Potable Water & Waste Management : 1

Land Transportation & Services, Traffic Light & Signs : 3

Medical Equipment : 1

Uniform : 1

Bali;

MICE, Advertising & Travel : 1

Total Keseluruhan Tender dari 5 Provinsi : 198

AGRICULTURE

AIR TRANSPORTATION

CHEMICAL

COMPUTER IT

DATABASE

DEFENSE INDUSTRY

ELECTRICITY

ENTERTAINMENT

FINANCIAL

GEOTHERMAL

HEAVY EQUIPMENT

INFO TENDER

INFRASTRUCTURE

LOGISTIC

MANUFACTURE

MARINE

MEDICAL

MINING

OIL AND GAS

OTOMOTIF

PETROCHEMICAL

PROFILE

PROPERTY

TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

INDONESIA

Project Update

Hal 51

Presented By : www.tender-indonesia.com

[KATEGORI : INFO TENDER]

16. TOTAL UPDATE TENDER SENIN, 08 AGUSTUS 2016 SEBANYAK 1088 PROYEK

Tender Update Hari Ini Sebanyak 1088 Dengan Penender Terbanyak Oil, Gas & Electricity Dari Total E&P Indonesia Dengan 5 Tender, Diikuti Oleh PT. PLN (Persero) Wilayah Maluku dan Maluku Utara Dengan 3 Tender. Adapun beberapa tender menarik ialah :

1. Pengadaan Common Tools PT PJB Unit Pelayanan Pemeliharaan Wilayah Barat - Pemilik proyek : PJB UPHB.
2. Pengadaan Pekerjaan & Overhaul Transmisi, Converter & Axle Alat Berat Tambang (Lelang Ulang) - Pemilik Proyek : PT. Cibaliung Sumberdaya.
3. Pemasangan Dan Penyisipan Flowline 01 Pt Pertamina Ep Asset 1 Jambi Field - Pemilik Proyek : Pertamina EP Asset 1.

Info News Tender Indonesia Tanggal 08 Agustus 2016

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com